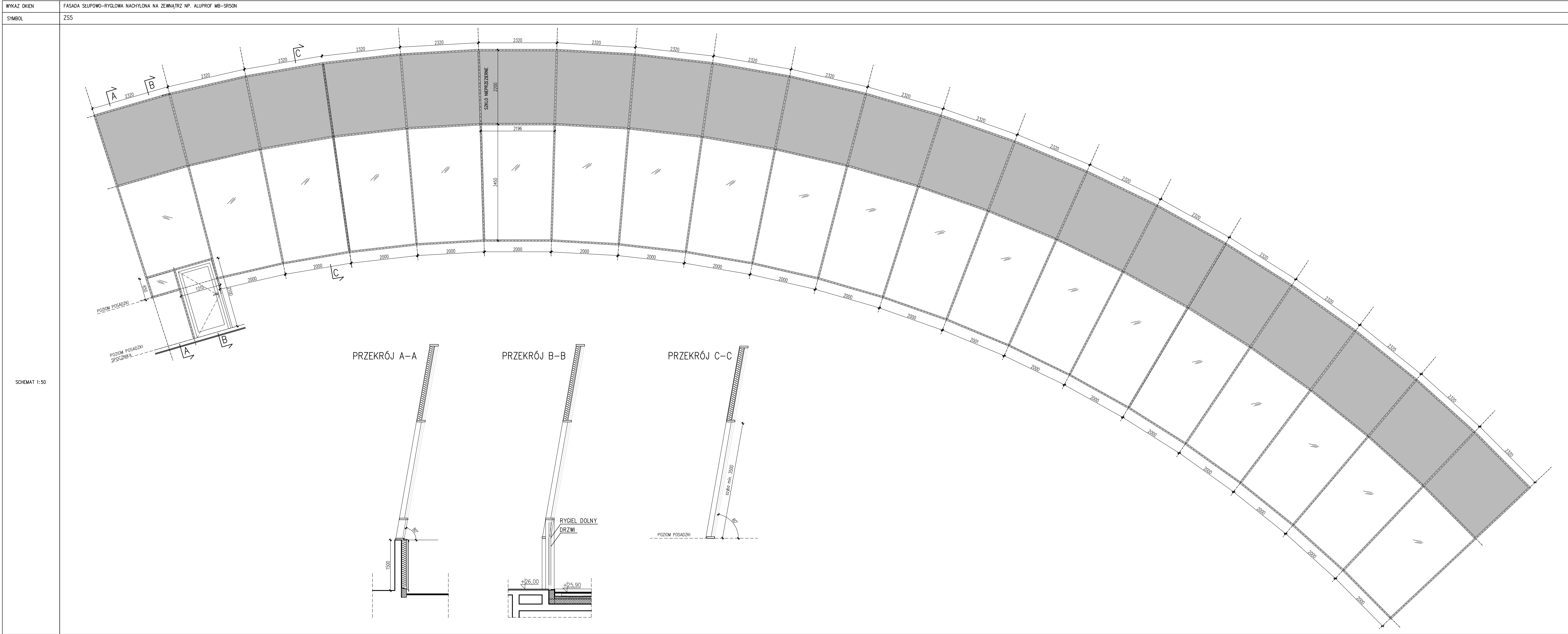
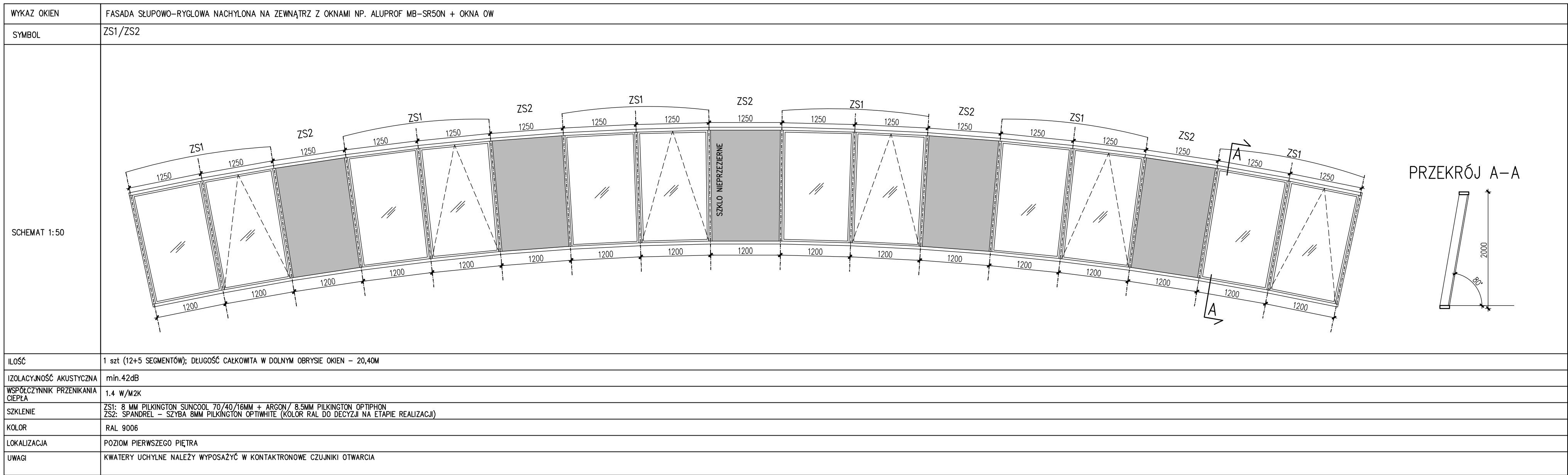
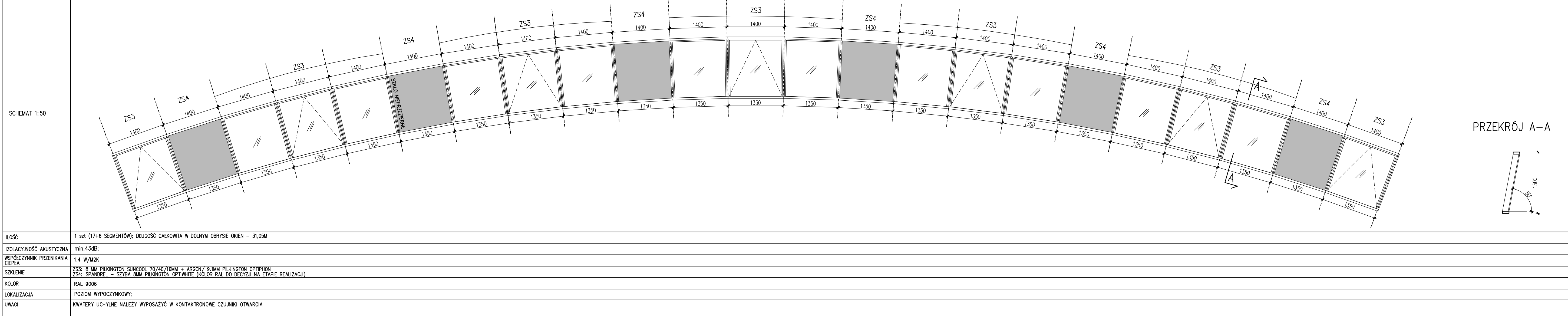




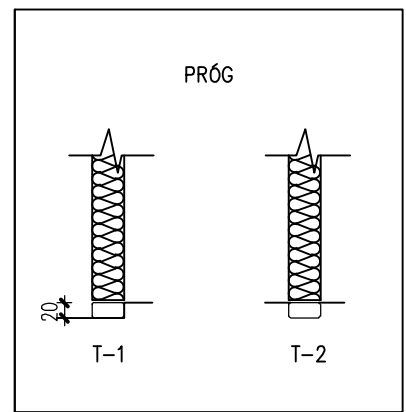
KŁOS	1 szt (19+1 SEGMENTÓW); DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA W PODŁOŻE POSADZKI - 40,00	DRZWI
IZOLACYJNOŚĆ AKUSTYCZNA	min. 46dB	- SZKILENIE - 8,8MM PLEXINGTON SUNCOOL OPTIPHONE 70/40/16 + ARCON/ 12,8MM PLEXINGTON OPTIPHON
WSPĘCZNIENIE PRZESZKLANIA	1,4 W/NOZ	- SAMOZAMKNIĄCZ
DEFLA	8,8MM PLEXINGTON SUNCOOL OPTIPHONE 70/40/16 + ARCON/ 12,8MM PLEXINGTON OPTIPHON	- OGRANICZNIK OTWARCIA
SZKILENIE	CZĘŚĆ NIEPRZESZKLANA: SPANDREL - SZYBA 8MM PLEXINGTON OPTIPHON (RAL)	- LISTWA USZCZELNIAJĄCA
KOLOR	RAL 9006	- ZAMEK Z KLAMKĄ
LOKALIZACJA	PODŁOŻE OPERACYJNE	- PRÓG - T-1
UWAG		RW - 46dB



KŁOS	1 szt (12+5 SEGMENTÓW); DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA W DOLNYM OBRYSIE OKNA - 20,4M	
IZOLACYJNOŚĆ AKUSTYCZNA	min. 42dB	
WSPĘCZNIENIE PRZESZKLANIA	1,4 W/NOZ	
DEFLA	8,8MM PLEXINGTON SUNCOOL 70/40/16M + ARCON/ 8,8MM PLEXINGTON OPTIPHON	
SZKILENIE	Z51: SPANDREL - SZYBA 8MM PLEXINGTON OPTIPHON (KOLOR RAL DO DOSTĘCZA NA ETAPIE REALIZACJI)	
KOLOR	RAL 9006	
LOKALIZACJA	PODŁOŻE PRZEWIDZIEGO PIĘTRA	
UWAG	KWATERY USZKILENIE NALEŻY WYPOSAŻYĆ W KONTAKTRONOWE CZUJNIKI OTWARCIA	



KŁOS	1 szt (17+4 SEGMENTÓW); DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA W DOLNYM OBRYSIE OKNA - 31,09M	
IZOLACYJNOŚĆ AKUSTYCZNA	min. 43dB	
WSPĘCZNIENIE PRZESZKLANIA	1,4 W/NOZ	
DEFLA	8,8MM PLEXINGTON SUNCOOL 70/40/16M + ARCON/ 8,8MM PLEXINGTON OPTIPHON	
SZKILENIE	Z53: SPANDREL - SZYBA 8MM PLEXINGTON OPTIPHON (KOLOR RAL DO DOSTĘCZA NA ETAPIE REALIZACJI)	
KOLOR	RAL 9006	
LOKALIZACJA	PODŁOŻE WPROSTOWANE	
UWAG	KWATERY USZKILENIE NALEŻY WYPOSAŻYĆ W KONTAKTRONOWE CZUJNIKI OTWARCIA	



LEGENDA:
L - LEWE
P - PRAWE
KONTAKTRONOWE CZUJNIKI OTWARCIA TYPU:
ISP-MCS3-FP110, MONTAŻ POMERZONOWY, TAMPER (BOSCH) LUB ISP-MCS3-FP110 MONTAŻ WPUSZCZANY, TAMPER (BOSCH). W PRZYPADKU MONTAŻU NA DRZWIACH STAŁOWYCH NALEŻY ZASTOSOWAĆ ODPOWIEDNIA ADAPTERY (ED2).

UWAG:
1. WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE PRZED ZAMÓWIENIEM ELEMENTÓW.
2. WYMIAROWANIE NA SCHEMATACH PODANO W ŚWIELE OTWORU W MURZE.
3. ŚWIARDO PRZESZCJA W DRZWIACH ENERGIJNYCH min. 900mm.
4. SZKILENIE SZKILEM BEZPIECZNYM PRZECIROCZYSTYM BEZDRAWNYM.
5. DOPUSZCZALNE INNE ROZWAŻANIA MATERIAŁOWE O TYCH SAMYCH PARAMETRACH.

PROCHEM Spółka Akcyjna
Rok założenia firmy 1947
ul. Pomnikowa 44c 01-797 Warszawa

INWESTYTOR: Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną - administracyjną
Obiekt: Port Lotniczy - Poznań Ławica
Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego - Ob. nr 1

PROJEKTANT: mgr inż. arch. M. Krawiec
mgr inż. arch. E. Dobiecka
mgr inż. arch. E. Dobiecka

OPRACOWANIE: 110013
1-A-406

DATA: 04.2012